

ТЕКСТ №1**1 часть**

(1) История слова *почта* и однокоренных с ним слов уходит в глубину веков.

(2) Народы Европы по достоинству оценили изобретение римлян, которые со времён императора Августа установили, что на дорогах империи на определённых участках должны дежурить посыльные с лошадьми, готовые в любую минуту из любой провинции доставить необходимое сообщение в столицу. (3) Верховых посыльных для доставки сведений называли *equites positi*, место, где меняли лошадей, – *posita*. (4) Эти слова и вошли в языки разных народов: мы встречаем слово *posta* в итальянском языке, оно есть и в других европейских языках.

(5) Сохранилось свидетельство об употреблении слова *почта* в 1669 году в письме боярина Ордин-Нащокина, приближённого русского царя Алексея Михайловича. (6) Вероятно, в это же время появляются и почтари, которые занимаются доставкой писем и грузов. (7) При Петре I, как упоминается в документах с 1705 г., почтари стали называться почтальонами. (8) Это слово фиксируется в словарях как заимствованное: или из французского языка, или из французского через немецкий. (9) А вот путь слова *почта* не вызывает сомнений учёных-лингвистов: оно пришло в русский язык из Польши (*poszta*).

2 часть

(10) Первая в России городская почта открылась в городе на Неве в 1833 году. (11) Горожане могли обратиться в один из 45 пунктов приёма, откуда письма доставлялись на почтамт. (12) А через несколько лет, после введения марок на конвертах, появились почтовые ящики, и людям уже не приходилось подолгу ждать своей очереди в пунктах приёма. (13) Трижды в день письма отвозили в почтамт, где их сортировали. (14) В канцелярии ведомства, как правило, трудились женщины. (15) Причём на работу принимали только незамужних, бездетных и вдов: считалось, что муж и дети помешают рабочему процессу.

(16) Разносили письма адресатам почтальоны. (17) Почтальона можно было издалека узнать на улице по его форме, похожей на солдатский мундир. (18) Позже ношение формы было упразднено, и мундиры были заменены сюртуками, которые почтальоны должны были приобретать на свои деньги. (19) Рабочий день начинался рано утром и длился 16 часов. (20) В течение дня почтальону приходилось не только общаться с разными людьми, за это время сотрудник почтового ведомства мог прошагать около 30 километров с сумкой, весившей десятки килограммов. (21) В больших городах он переносил на собственных плечах груз по несколько раз в день и при любой погоде. (22) Несмотря на такие условия труда, оплачивалась работа почтальона весьма скромно. (23) Маленькую прибавку получали только почтальоны, перевозившие корреспонденцию на лошадях.